

RUUTITSET

2/09

OY FORCIT AB:n kesäkuun asiakastiedote



Sisällys 2/2009

- 3 Pääkirjoitus
- 3 K-putkien jarrukappaleet
- 4 ONKALON louhinnat
- 5 EFEE-konferenssi
- 6 Forcilla kuljettajakoulutusta
- 7 Tiedote Anfo-säkeistä
- 8 Tulevat kurssit

RUUTISET

Oy Forcit AB:n asiakastiedote

TOIMITUS

Forcintie 37
10900 Hanko

Puh: 0207 440 314
Faksi: 0207 440 225
Sähköposti: sanna.wolin@forcit.fi

Päätoimittaja Ulf Sjöblom

Painopaikka Ekenäs tryckeri
ISSN 1796-0193



OY FORCIT AB
PL 19
10901 Hanko

www.forcit.fi





Tommi Halonen

Arvoisat Ruutisten lukijat

Tätä pääkirjoitusta kirjoitellessa, tuntuu Hangossakin siltä, että kesä jyrää vääjäämättä kevään alleen. Viimeis-

tään nyt on syytä tehdä viimeisetkin kevätaskareet alta (kuten uistimien koukkujen teroitus) pois ja ryhtyä nauttimaan kesästä. Kesästä tuleekin tänä vuonna varsin mielenkiintoinen lousintasuhdanteiden osalta. Valtion rakennuttamat suuret kohteet lähtevät pikkuhiljaa käyntiin ja yksityiselläkin sektorilla odotellaan merkkejä syvimmän laman taitumisesta. Monissa yrityksissä eletään hieman ”odottavissa” tunnelmissa. Forcittissakin on odoteltu kovasti ja odottaminen on ainakin viiden kollegani kohdalla päättynyt onnelliseen perheen lisäykseen. Onneksi olkoon heille.

Business –rintamalla on sitten ollut hieman hiljaisempaa, mutta varaudumme positiiviseen tulevaisuuteen. Teemme jatkuvasti töitä kehittääksemme palvelujamme ja tuotteitamme. Tulemme lähestymään Teitäkin asian tiimoilta asiakastytyväisyyskyselyn merkeissä kesän aikana. Tällä kertaa lähetämme kyselyn sähköisessä muodossa niille asiakkaillemme, jotka pystyvät siihen sähköisesti vastaamaan, mutta emme toki unohda perinteistä paperikyselykaavakettakaan. Toivomme, että vastaatte meille ahkerasti ja tuotte esille kohteita, joihin meidän pitää jatkossa panostaa kehitysoimavarojamme.

Forciti on muuttunut yrityksenä varsin paljon kuluneen vuoden aikana. Ulkoinen identiteettimme rakentuu kuitenkin jatkossakin Forcitin punaisten autojen ja ystävällisten ihmisten varaan. Olemme hieman päivittäneet graafista yleisilmeämme ja tulette sen huomaamaan jossain vaiheessa esimerkiksi pakettiautojemme uudesta teippauksesta tai ehkä olette huomanneet jo uudentyypin tuotekuvaston kautta. Tulemme päivittämään kotisivumme vuoden 2009 aikana ja toivomme teidän auttavan meitä sivujen sisällön määrittelyn kanssa kertomalla meille, mihin suuntaan haluatte kotisivujamme kehitettävän.

Alaamme koskeva lainsäädäntö ja ohjeistus, kuten esimerkiksi Valtioneuvoston päätös räjäytys- ja louhintatyön järjestysohjeista, elää muutoksen aikaa. Palaamme yksittäisiin räjäytystöitä koskeviin oleellisiin muutoksiin Ruutisten palstoilla sitä mukaa, kun muutoksista tulee virallisia. Vietäkäämme suurempia muutoksia odotellessamme oikein rentouttava kesä, perheen parissa, kalastellen ja kuntoillen. Muutama viime vuosihan on mennyt korkeasuhdanteen mukanaan tuomissa kiireissä ja moni meistä on laiminlyönyt terveytensä hoitamista ja perheitämme.

YSTÄVÄLLISIN KESÄTERVEISIN

Tommi Halonen

PARANNUSTA K-PUTKIEN JARRUKAPPALEISIIN

K-putkien jarrukappaleet vaihdetaan Asiakkaiden pyynnöstä isompiin, jotta putket pysyisivät entistä paremmin porareissä.

Olemme saaneet palautetta aiemmista K-putkien jarrukappaleista. Asiakkaidemme pyynnöstä päätimme kehittää jarrukappaletta. Nykyinen jarrukappale on suurennettu ja pysyy todistetusti paremmin porareissä. Kiitämme asiakkaitamme palautteesta ja toivomme jatkossakin yhteistyötä tuotteidemme kehityksessä!



Oikealla uusi suurennettu jarrukappale verrattuna aikaisempaan vasemmalla

Kemiitti 810 käytössä ONKALON louhinnoissa

Forcitin Kemiitti 810:llä louhitaan menestyksekkäästi ydinpolttoaineen loppusijoituspaikkaa ONKALOA.

Teksti: Janne Järvinen

Käytetyn ydinpolttoaineen loppusijoitusta on valmisteltu Suomessa jo noin 25 vuoden ajan. Alue- ja seuloitutkimusten, yksityiskohtaisten sijoituspaikkatutkimusten sekä ympäristövaikutusten arvioinnin perusteella *Posiva* esitti valtioneuvostolle vuonna 1999 tekemässään loppusijoituslaitoksen periaatepäätöshakemuksessa, että loppusijoituspaikaksi valitaan Eurajoen Olkiluoto. ONKALO louhitaan loppusijoitusvyöhykkeelle, eli 420 metrin syvyyteen, vuoden 2009 loppuun mennessä.

Posivan tavoitteena on jättää loppusijoituslaitoksen rakentamislupahakemus vuonna 2012. Loppusijoitus aloitetaan vuonna 2020 ja se tulee jatkumaan aina 2100-luvun alkupuolelle saakka.

Forciti toimittaa räjähteet ONKALON tunnelityömaalle. Työmaalla käytetään menestyksekkäästi Kemiitti 810 panostusjärjestelmää. Urakoitsija toimivan SK-kaivimen panostajat ovat koulutautuneet työmaan aikana emulsiivosaajiksi. Kohteen louhintateknisinä erityispiirteinä mainittakoon tiukat lohkaroitumisvyöhykerajat, seinissä ja

katossa 300 mm sekä pohjassa 800 mm, vuotovesiraja 1–2 litraa/100 tunnelimetriä ja vieraiden aineiden käytön minimointi.

"Forciti toimittaa räjähteet ONKALON tunnelityömaalle"

Kohteen louhintatilavuus on noin 300 000 m³. Se käsittää kolme kuilua tasolle 440 ja 6000 metriä tunnelia. Ajo-tunneli on poikkileikkaukseltaan noin 35 m². Mainitsemisen arvoinen ja myöskin työmäärältään suuri työvaihe on louhinnan dokumentointi ja laadun varmistus. Kaikki ONKALOSSA tehtävä työ dokumentoidaan ja tallennetaan tietopankkiin, missä ne ovat tietoa tarvitsevien käytössä välittömästi. Tiedon tallentaminen on tärkeää myöskin silmälläpitäen myöhemmin tapahtuvaa ONKALON luvitusta osaksi loppusijoituslaitosta.



Geologit tutkivat tunnelin perää ONKALOSSA

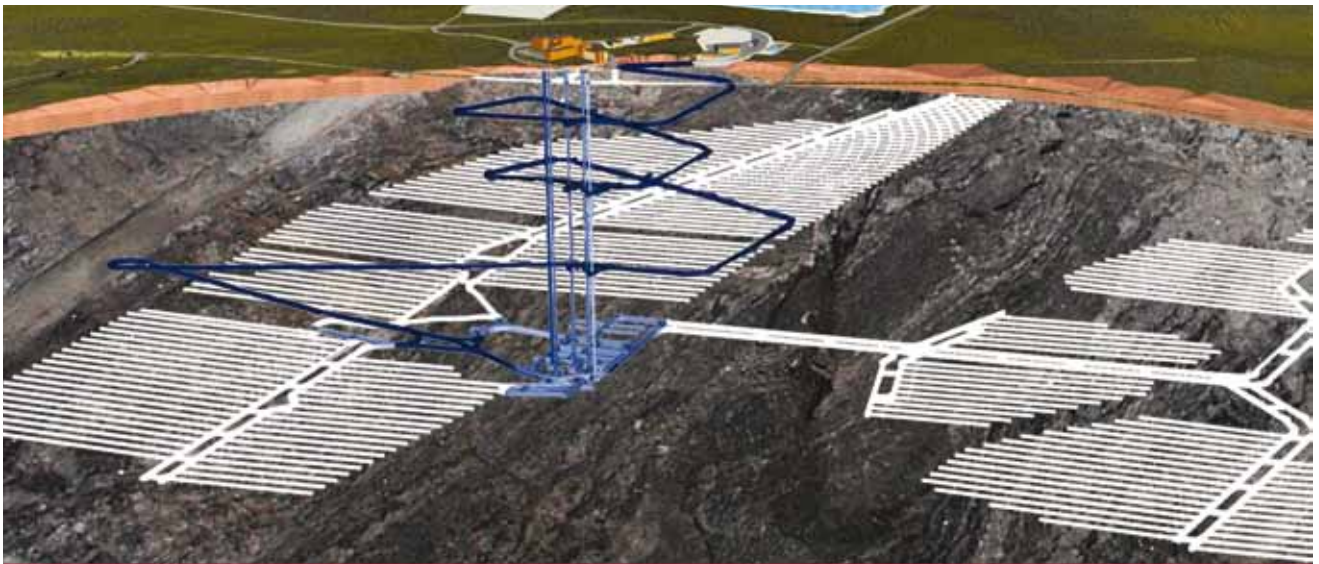
Louhintaurakka viedään läpi laskutyöperusteisella yhteistyömallilla, jossa tilaaja omistaa suuren osan työhön käytettävistä koneista ja laitteista ja toimii ns. projektinjoh-to-organisaationa. Toimintamalli on osoittautunut varsin toimivaksi ONKALON kaltaisessa tutkimushankkeessa.

LOUHINTATARKUUS HYVÄLLÄ TASOLLA

Rakentamiskohteena ainutlaatuisen ONKALON louhintatark-kuuteen on kiinnitetty erityistä huomiota.

ONKALO ei ole pelkästään vain ajotunneli tutkimustiloihin, vaan sen louhintavaiheen aikana kehitetään louhintaa. Näitä oppeja käytetään sitten hyödyksi myöhemmin varsi-naisia loppusijoitustiloja louhittaessa.

Työmaalla on kiinnitetty erityistä huomiota poraustark-kuuteen ja suunnitelmalliseen panostamiseen. Toleranssin ylittävä louhinta pyritään minimoimaan myöskin sen takia, että myöhemmässä vaiheessa sen täyttäminen on noin 4 ker-taa kalliimpaa kuin louhinta. Prosentuaalisesti toleranssiyli-tystä on 0,6%.



Loppusijoitustilojen sijoitus ONKALON kallioperään ja mahdollinen tulevaisuudessa tehtävä laajennus

HYVÄ SUOMALAISEDUSTUS EFEE-KONFERENSSISSA, BUDAPESTISSÄ

The European Federation of Explosives Engineers järjesti 26.–28. 4. jo viidennen kerran konferenssin räjäytys- ja louhintatekniikasta. Budapestiin olivat löytäneet tiensä Forciti ja monet muut suomalaiset räjähdealalla toimivat asiantuntijat; kouluttajat, tutkijat, konsultit, urakoitsijat ja laitevalmistajat. Konferenssin yhteydessä olleessa messutapahtumassa saattoi hyvinkin törmätä tuttuihin, sillä 283 konferenssiosal-listujasta 28 oli Suomesta. Tämä kertoo epäilemättä kallio-rakentamisen positiivisista tulevaisuudennäkymistä, sekä poraus- ja panostusmenetelmien kehittämisennoikkeudesta kotimarkkinoillamme.



Suomityöt ja -pojat valmistautumassa gaalailialiselle



Forcitin kuljettajia Hangossa

Forcitin kuljettajille järjestettiin ammattipätevyyskoulutusta Hangossa

Toukokuussa viikoilla 19,20 ja 22 järjestettiin Forcitin ammattikuljettajille koulutusta Hangon tehtaalla. Viikkojen aikana nähtiin ja koettiin monenlaisia asioita, liukkaan kelin jarrutusharjoituksista aina asiakaspalvelupäivään.

Teksti: Mikko Savolainen

Voimaan astuneiden direktiivien mukaan jokaisen ammattilaiskuljettajan on käytävä 35 tuntia kuljettajakoulutusta viiden vuoden sisällä. Nämä tunnit koostuvat viidestä koulutuspäivästä, joista jokainen on seitsemän tuntia pitkä. Pakollinen kurssi kaikille ammattilaiskuljettajille on ennakkoiva ajaminen, muut koulutukset yritykset voivat soveltaa itse omiin tarpeisiinsa sopiviksi. Ohjelmat on kuitenkin hyväksyttävä ajoneuvohallintokeskuksessa etukäteen ja koulutus on ilmoitettava viimeistään 10 päivää ennen koulutusta, jotta siitä saadaan hyväksytty paketti.

Kuljettajien ammattitaito ja koulutus on hyvin tärkeä asia Forcitille, koska kuljettajat edustavat yritystä sekä

päivittäisessä liikenteessä, että asiakkaiden luona. Forcitin koulutusohjelma räätälöitiin meille sopivaksi ja hyväksyttiin ajoneuvokeskuksessa ohjeiden mukaisesti. Koulutus-toiminnassa pyrittiin antamaan lisäohjeistusta ajamiseen, jotta työsuoritteet voidaan tehdä turvallisesti, kustannustehokkaasti ja luontoa säästävästi.

Kouluttaja **Kari Vesamon** mukaan Forcitin kuljettavat olivat motivoituneita kouluttautumaan ja porukalla oli hyvä yhteishenki. Viikkojen aikana tärkeä lisäarvo koulutukseen saatiin, kun ympäri suomea tulleet kuskit tapasivat toisensa ja vaihtoivat mielipiteitä ja kokemuksiaan viikon aikana.

Hyödynnämme Lapuan Räjähdyssainepalvelun ylimääräiset tyhjät Anfo-säkit



Nämä molemmat säkit sisältävät Forcitin valmistamaa Anfoa



Nämä molemmat säkit sisältävät Forcitin valmistamaa Ahti-Anfoa

Forciti käyttää *Lapuan Räjähdyssainepalvelun* käyttämättä jääneet RA-Anfo- ja OK-Anfo-säkit räjähdysaineen pakkaamiseen omassa tuotannossaan Hangossa ja Vihtavuorella. Säkkeihin pakataan Forcitin vastaavat Anfo-räjähdyssaineet.

Lapuan Räjähdyssainepalvelu Oy:n lopetettua Anfon valmistamisen syksyllä tapahtuneen tulipalon johdosta, jäi varastoon paljon käyttämättömiä Anfo-säkkejä (25 kg säkit sekä nk. suursäkit). Ympäristö- ja taloussyistä Forciti on anonut ja saanut *Turvatekniikan keskukselta* (TUKESilta) luvan käyttää kyseiset tyhjät säkit omassa tuotannossaan.

Säkkien sisältämä tuote on samaa kuin aiemminkin ja säkit voidaan hävittää kuten ennenkin.

Säkit tullaan käyttämään kesäkuusta alkaen niin pitkään kun säkkejä riittää, eli n. syksyyn 2009 saakka.

SÄKKIEN SISÄLLÖT

RA-Anfo -säkit täytetään vastaavalla, Forcitin valmistamalla **Anfolla**.

OK-Anfo -säkit täytetään vastaavalla, Forcitin valmistamalla **Ahti-Anfolla**.

LISÄTIETOJA:

Riskienhallintapäällikkö **Jukka Kaikkonen**
puh. 0207 440 557, jukka.kaikkonen@forcit.fi

Toimialajohtaja **Tommi Halonen**
puh. 0207 440 310, tommi.halonen@forcit.fi

Tervetuloa Forcitin osastolle Maxpo -09 messuille 3. – 5.9.2009!

Messut pidetään uudella paikalla, Hyvinkään lentokentällä. Forcitin osaston löydät paikalta nro B 800.

Osastollamme voitte samalla tutustua Kemitti 510 -autoon, Finnrockiin sekä Fortecta räjäytysmattoihin. Arvomme osastollamme kävijöiden kesken tulevan keräilyharvinaisuuden, Forciti -tanssitakin.

Kutsuja messuille voi tiedustella Sanna Wolinilta: sanna.wolin@forcit.fi, puh. 040-8690 314.

Lisätietoja messuista www.finnexpo.fi.





TULEVIA KURSSEJA

Kurssin nimi	Järjestäjä	Puhelinnumero	Paikkakunta	Päivämäärä
ADR-täydennyskurssi	Q Control	050 435 1904	Portsari	2. - 3.7.2009
ADR-peruskurssi	Kouvolan AKK	020 7879 263	Kouvola	3. - 6.8.2009
ADR-säiliökurssi	Kouvolan AKK	020 7879 263	Kouvola	10. - 11.8.2009
ADR-täydennyskurssi	Kouvolan AKK	020 7879 263	Kouvola	13. - 14.8.2009
ADR-täydennyskurssi	Q Control	050 435 1904	Portsari	20. - 21.8.2009
Turvallisuusneuvontakurssi	Q Control	050 435 1904	Portsari	24. - 26.8.2009
Monttumestari-kurssi	Finnrock	010 832 1301	Helsinki	2. - 3.9.2009
ADR-täydennyskurssi	Jaakon Autokoulu	015 366 444	Mikkeli	4. - 5.9.2009
Panostajan kertauskurssi	Amiedu	010 80 80 90	Helsinki	9.7.2009
Räjättyjäkurssi	Amiedu	010 80 80 90	Helsinki	14. - 17.9.2009
ADR-peruskurssi	Q Control	050 435 1904	Portsari	14. - 17.9.2009
ADR-säiliökurssi	Q Control	050 435 1904	Portsari	17. - 18.9.2009
Latauskurssi	Finnrock	010 832 1301	Tampere	9.21.2009
ADR-peruskurssi	Kouvolan AKK	020 7879 263	Kouvola	21. - 24.9.2009
ADR-täydennyskurssi	Q Control	050 435 1904	Portsari	24. - 25.9.2009
ADR-peruskurssi	Jaakon Autokoulu	015 366 444	Mikkeli	26.9. - 3.10.2009
ADR-säiliökurssi	Kouvolan AKK	020 7879 263	Kouvola	28. - 29.9.2009
Latauskurssi	Finnrock	010 832 1301	Helsinki	16.11.2009

Seminaari elektronisten räjäytysnallien käytöstä

Maxpo-messujen yhteydessä järjestetään perinteinen **Monttumestari-kurssi**. Kurssi järjestetään 2.-3.9.2009 Finnrockin tiloissa Helsingin Oulunkylässä.

Monttumestari-kurssin yhteydessä, torstai-iltapäivänä 3.9.2009, pidetään ylimääräinen seminaari elektronisten räjäytysnallien käytöstä, jossa käydään läpi useita caseja maailmalta. Seminaariin osallistuu nallien valmistajan edustaja Ranskasta.

Seminaariin voi osallistua vaikka ei osallistuisikaan Monttumestari-kurssille.

Lisätietoja:

www.forcit.fi

Jari Honkanen, puh. 010 8321 303

Tommi Halonen, puh. 050 5390 310